



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van D66  
H.W.M. Jongen  
de heer Van de Kandelaar

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Schriftelijke vragen inzake inzinkbare paal  
Boschstraat  
BEHANDELD DOOR  
F (Ferry) Wahls

DATUM  
15 februari 2023  
Verz. 15 februari 2023  
TELEFOONNUMMER  
043 350 4548

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2023.00544

E-MAILADRES  
Ferry.Wahls@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
2023.00544

Geachte de heer Van de Kandelaar en Jongen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

**Vraag 1:**

Wat is de financiële schade voor het repareren, respectievelijk het vervangen van 38 inzinkbare palen ter hoogte van de Boschstraat in 2022?

**Antwoord 1:**

*De gemiddelde kosten over een jaar voor het herstel van de installatie en bijbehorende kosten zoals reiniging bedragen ongeveer €3.500,- per aanrijding.*

**Vraag 2:**

Hoeveel van bovengenoemde schade heeft u kunnen verhalen op de overtreeders?

**Antwoord 2:**

*Meer dan 95% van de kosten van herstel en bijbehorende kosten worden verhaald. Voor 2022 geldt dat de niet verhaalbare kosten lager waren dan € 5.000,-.*

**Vraag 3:**

Welke indirecte kosten (personeel etc.) heeft u gemaakt om de onder vraag 2 genoemde bedragen te kunnen innen?

**Antwoord 3:**

*Nagenoeg geen (zie voor omvang antwoord op de vraag 2). Alle directe en indirecte kosten worden verhaald op de veroorzaker van de aanrijding. Verhaling van de kosten wordt in opdracht van de gemeente Maastricht verzorgd door een derde partij (NODR). De door het NODR gemaakte kosten voor het verhalen van de schade worden meegenomen in het schadebedrag richting veroorzaker.*



DATUM  
15 februari 2023

**Vraag 4:**

Gedurende hoeveel dagen heeft het verkeer in de Boschstraat in 2022 hinder ondervonden door een gedeeltelijke afsluiting (hek) vanwege de beschadigde inzinkbare palen?

**Antwoord 4:**

*Dit wordt niet per aanrijding bijgehouden. Bij een aanrijding moet de onderhouds aannemer binnen 1 a 2 uren ter plaatse zijn om de installatie veilig te stellen. Hierbij wordt de installatie op geel knipperen gezet en een dranghek geplaatst op de aangereden richting. Hierna kan eventueel via de tegengestelde richting gereden worden. Nadat de installatie op geel knipperen is gezet is er geen sprake meer van grote hinder voor verkeer ter plaatse. De verkeershinder als gevolg van knipperende installatie en gebruik van de andere verkeersbaan wordt op enkele dagen tot maximaal 1 week ingeschat. In deze periode is er dan nagenoeg geen overlast voor het passerende verkeer.*

**Vraag 5:**

Bent u bereid ter hoogte van Achter de Barakken/Boschstraat meertalige waarschuwborden te plaatsen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 5:**

*Meertalige bebording is geen standaard en wordt in het verkeer zelden toegepast. De gebods-, verbods- en waarschuwborden zijn voorzien van internationaal geldende pictogrammen. Alleen de teksten op de onderborden zijn in het Nederlands weergegeven, waarbij de tijden uiteraard ook internationaal bekend verondersteld worden. Vraag is of deze borden bij meertalige weergave (mede afhankelijk van de hoeveelheid gekozen talen) nog leesbaar blijven. Wel zullen we kijken of we met beter zichtbare bebording resultaat kunnen boeken.*

**Vraag 6:**

Wordt er proces-verbaal van bevindingen opgesteld naar de Milieuschade door Toezicht en Handhaving? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 6:**

*Er worden geen proces-verbalen van bevinding opgesteld. Wel worden na de aanrijding bij olie lekkage direct absorptiekorrels gestrooid door handhaving en worden deze daarna met een veegwagen verwijderd.*

**Vraag 7:**

Hoeveel processen-verbaal van bevindingen zijn er opgesteld inzake milieuschade van de 38 aanrijdingen?

**Antwoord 7:**

0



DATUM  
15 februari 2023

**Vraag 8:**

Ingevolge artikel 13 van de Wet bodembescherming is eenieder die op of in de bodem handelingen als bedoeld in de artikelen 6 tot en met 11 en die weet of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, verplicht alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs kunnen worden gevegd, teneinde die verontreiniging of aantasting te voorkomen.

**Antwoord 8:**

*Er worden geen aanvullende maatregelen genomen ten opzichte van de huidige acties die al direct na een aanrijding worden uitgevoerd.*

**Vraag 9:**

Welke maatregelen past u toe bij incidenten met het pollorsysteem na aanrijden?

**Antwoord 9:**

*Zie antwoord op vraag 4 voor de maatregelen direct nadat de aanrijding heeft plaatsgevonden. De aanwezige onderhoudsaannemer voert afhankelijk van de geconstateerde reparatiewerkzaamheden uit of schakelt de leverancier in om de aangereden poller te laten vervangen. Bij beschikbaarheid van de benodigde materialen wordt bij het vervangen van de poller deze vervolgens binnen 24 tot 48 uren vervangen.*

**Vraag 10:**

U overweegt blijkbaar alternatieven voor de inzinkbare palen te overwegen na afloop van de (technische) levensduur van de huidige voorzieningen. Wat is de huidige boekwaarde en wat is de afschrijvingstermijn?

**Antwoord 10:**

*Het huidige systeem is gebaseerd op een verkeersregelautomaat. De afschrijvingstermijn voor verkeersregelautomaten bedraagt 15 jaren. Deze installatie is geplaatst in 2006 en had dus al in 2021 vervangen moeten worden. Deze vervanging is uitgesteld vanwege de verwachte ontwikkelingen rondom de tram Hasselt-Maastricht, Sappi-zuid en de volledige omklapping OV-as naar de Maasboulevard (omleiden van het OV over de route Markt - Gubbelstraat). Momenteel is er geen zicht op het moment wanneer er precies duidelijkheid is over de realisatie termijn van deze projecten. Het huidige systeem dat de toegangsverlening verzorgd is verouderd. Dit leidt tot de noodzaak om de bestaande systemen in 2023 te vervangen. Voor de Europese aanbesteding voor de vervangingen van deze pollersystemen in het centrum worden momenteel ambtelijk de benodigde voorbereidingen getroffen.*

*Met de huidige verkeersstructuur en het belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid op de Markt zien wij geen mogelijkheid om te kiezen voor een ander systeem dan een fysieke afsluiting. Natuurlijk zullen we wel gaan kijken bij de aanstaande vervanging naar mogelijkheden om de kans op aanrijden te klein mogelijk te maken.*

*Bij het aanpassen van de verkeersstructuur (omklappen OV-as naar de Maasboulevard en de realisatie van de weg over Sappi Zuid) ontstaat deze mogelijkheid eventueel wel. Voor nu is het te vroeg om hierop te anticiperen.*



DATUM  
15 februari 2023

**Vraag 11:**

Bent u bereid om alternatieve oplossingen of constructies nu al te overwegen? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord 11:**

*Zie antwoord op vraag 10.*

Hoogachtend,  
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts  
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen